

## FORMATION ET EVALUATION A LA CONDUITE EN SECURITE DES PONTS ROULANTS ET DES PORTIQUES (AUTORISATION DE CONDUITE)

### **OBJECTIF DE LA FORMATION**

Etre capable de mettre en œuvre les règles de sécurité lors de l'utilisation des ponts roulants et des portiques

### **PUBLIC CIBLE**

Personnel amené à utiliser des ponts roulants et des portiques

Pont roulant : appareil de levage à charge suspendue pouvant se déplacer en translation le long de rails ou de chemins de roulement, comportant au minimum une poutre essentiellement horizontale et sur lequel se déplace en direction au moins un mécanisme de levage.

Portique : appareil de levage à charge suspendue pouvant se déplacer en translation le long de rails ou de chemins de roulement, comportant au minimum une poutre essentiellement horizontale appuyée sur au moins une palée, et sur lequel se déplace en direction au moins un mécanisme de levage

Catégorie 1 : Ponts roulants et portiques à commande au sol

Catégorie 2 : Ponts roulants et portiques à commande en cabine

### **PREREQUIS**

Aptitude médicale

### **METHODE PEDAGOGIQUE**

La formation est essentiellement active avec une alternance d'apports théoriques, de démonstrations pratiques et de mises en situations pratiques. A l'issue de la formation un livret sera rendu à chaque stagiaire.

### **MOYENS PEDAGOGIQUES :**

PC, vidéo projecteur et divers supports pédagogiques tels que films, photos, diaporamas, documents papier et numériques.

### **MODALITE D'EVALUATION :**

La proposition d'autorisation de conduite sera délivrée au candidat qui a participé activement à l'ensemble de la formation et fait l'objet d'une évaluation favorable de la part du formateur. Pour cela nous appliquerons les modalités d'évaluation suivantes : Evaluation théorique par un QCM et évaluation pratique lors d'un test de conduite. Un test selon le référentiel CACES pourra être réalisé sur demande.

### **DISPOSITIF DE SUIVI DE L'ACTION ET RENDU :**

Feuille de présence signée par demi-journée, attestations de fin de formation, feuille d'évaluation de fin de stage. Dans le cas d'une évaluation selon le référentiel CACES, le candidat recevra son certificat CACES.

### **RECYCLAGE**

Cette formation fait l'objet d'un recyclage tous les 5 ans

### **PROGRAMME**

Rôle, responsabilités du constructeur, de l'employeur, du conducteur, de l'élingueur et du responsable de manœuvre

Les principaux types de ponts et portiques

Notions élémentaires de physique

Capacité des ponts et portiques

Risques liés à l'utilisation des ponts et portiques

Exploitation des ponts roulants (opérations interdites, opérations délicates, les EPI...)

Accessoires de levage et règles d'élingage

#### **Exercices pratiques**

Prise de poste et vérifications

Conduite et manœuvre (réaliser l'élingage, se positionner, préparer la zone, prendre et déposer la charge, maîtriser et rattraper le ballant d'une charge...)

Fin de poste, opérations d'entretien et maintenance

#### **Evaluation**

### **ORGANISATION**

Formation conduite en sécurité chariot automoteur à conducteur porté	
Encadrement	Formateur et testeur CACES certifié
Effectif	6 stagiaires
Durée	A définir selon l'expérience du stagiaire, le type de pont et la réalisation ou non de l'évaluation selon le référentiel CACES