

## FORMATION A LA CONDUITE EN SECURITE EN SECURITE DES PLATES - FORMES ELEVATRICES MOBILES DE PERSONNES (PEMP) (AUTORISATION DE CONDUITE)

### **OBJECTIF DE LA FORMATION**

Etre capable de mettre en œuvre les règles de sécurité lors de l'utilisation des PEMP

### **PUBLIC CIBLE**

Personne amenée à utiliser des nacelles élévatrices (PEMP) de catégories 1A/1B ou 3A/3B selon la recommandation CNAM R486 :

**Catégorie 1A** : nacelle à élévation verticale où la translation en position haute est impossible

**Catégorie 3A** : nacelle à élévation verticale où la translation en position haute est possible et commandée depuis la plateforme.

**Catégorie 1B** : nacelle à élévation multidirectionnelle où la translation en position haute est impossible.

**Catégorie 3B** : nacelle à élévation multidirectionnelle où la translation en position haute est possible et commandée depuis la plateforme.

**Catégorie C** : Conduite hors production

### **PREREQUIS**

Aptitude médicale, attestation de formation au port du harnais antichute.

### **METHODE PEDAGOGIQUE**

La formation est essentiellement active avec une alternance d'apports théoriques, de démonstrations pratiques et de mises en situations pratiques. A l'issue de la formation un livret sera rendu à chaque stagiaire.

### **MOYENS PEDAGOGIQUES :**

PC, vidéo projecteur et divers supports pédagogiques tels que films, photos, diaporamas, documents papier et numériques.

### **MODALITE D'EVALUATION :**

La proposition d'autorisation de conduite sera délivrée au candidat qui a participé activement à l'ensemble de la formation et fait l'objet d'une évaluation favorable de la part du formateur. Pour cela nous appliquerons les modalités d'évaluation suivantes : Evaluation théorique par un QCM et évaluation pratique lors d'un test de conduite. Un test selon le référentiel CACES pourra être réalisé sur demande.

### **DISPOSITIF DE SUIVI DE L'ACTION ET RENDU :**

Feuille de présence signée par demi-journée, attestations de fin de formation, feuille d'évaluation de fin de stage. Dans le cas d'une évaluation selon le référentiel CACES, le candidat recevra son certificat CACES.

### **RECYCLAGE**

Cette formation fait l'objet d'un recyclage tous les 5 ans

### **PROGRAMME :**

Rôle et responsabilités du constructeur, de l'employeur, du conducteur, du responsable de chantier, du conducteur, de l'accompagnateur  
Technologie des PEMP  
Les principaux types de PEMP  
Notions élémentaires de physique  
Surcharge et stabilité des PEMP  
Risques liés à l'utilisation des PEMP  
Exploitation des PEMP (opérations interdites, adéquation de la PEMP au travail à réaliser, t...)  
Vérification d'usage des PEMP

Prise de poste - Positionnement  
Gestes de commandement et communication  
Protection de la zone  
Savoir réagir à un signal d'alerte  
Circulation  
Règles de sécurité (avertisseur sonore, marche arrière, conduite adaptée, panneaux...)  
Manœuvre de sauvegarde  
Mise en sécurité  
Signaler à sa hiérarchie les anomalies  
Fin de poste, opération d'entretien, maintenance

Pratique :

Evaluation des stagiaires

### **ORGANISATION**

Formation conduite en sécurité chariot automoteur à conducteur porté	
Encadrement	Formateur et testeur CACES certifié
Effectif	6 stagiaires
Durée	A définir selon l'expérience du stagiaire, le type de PEMP et la réalisation ou non de l'évaluation selon le référentiel CACES